



LEGENDA DOTČENÉHO VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ (VO):

- Pojistková skříň VO určena k demontáži
- Pojistková skříň VO
- Kabelová spojka na kabelu VO
- Stožár a kabelová trasa VO určené k demontáži
- Stožár a kabelová trasa VO

LEGENDA NOVĚ PROJEKTOVANÉHO VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ (VO):

- Kabel VO uložen v chráničce kopoflex Ø 75 mm
- Rezervní kabelová chránička Ø 110 mm pod komunikací
- Uzemnění, pásovina FeZn 30x4 mm, stožáry VO a pojistkové skříně budou dopojeny kuličinou FeZn Ø 10 mm
- Silniční stožár veřejného osvětlení, jmenovitá výška 7 m, žárově zinkovaný, s vyložení 1,0 m, spodní část chráněna termoplastovým nástřikem do výšky dvířek elektro-výzbroje;
- Svítidlo LED 45 W, 2700 K, min 5000 lm, dle schváleného světelné technického výpočtu (STV).
- Parkový stožár VO - nová pozice stožáru, který je určen k přeložce.
- Pojistková skříň VO, pilíř dle příslušného schéma zapojení
- Během připojení stávajících i nových kabelů VO je nutno dbát, aby byl zachován původní sled fází a nevznikla odstávka na soustavě VO v nočních hodinách!
- Nová kabelová spojka na kabelu VO
- Šachta pro optochráničky HDPE 40/33 mm dle standardu MAN Třebíč, označeno dvojicí magnetu pro vytýčení, pojezdová
- Napájení zastávkového označníku, který bude dodán v rámci stavby vlastní zastávky. Napájení bude kabelem CYKY-J 3x2,5 mm² z pojistkové skříně VO - viz. schéma napájení.

POZNÁMKY:

- Kabelové rezervy v nových stožárech budou 3 m na každém kabelu.
- Nové uzemnění bude napojeno na stávající zemnicí soustavu VO.
- V překopech komunikací bude uložena rezervní chránička Ø 110 mm.
- Slepé větve HDPE trubek i rezervních chráničků budou vodotěsně utěsněny.
- JE TŘEBA RESPEKTOVAT STEJNÝ SLED FÁZÍ V POJISTKOVÝCH SKŘÍŇÍCH!
- Připojení nového VO na stávající rozvod se bude realizovat během prací tak, aby nevznikla odstávka stávající soustavy VO. Výkopové práce v blízkosti ostatních inženýrských sítí je třeba provádět opatrně ručně.
- Vyjádření ostatních správců sítí je nutné respektovat ve všech ohledech! Práce v ochranném pásmu VAS je třeba provádět s maximální opatrností a nikterak ji nepoškodit. Jakékoli poškození ostatních inženýrských sítí je třeba ihned nahlásit jejímu správci a zřídit neprodlenou nápravu.
- Zákres tras ostatních inženýrských sítí je pouze orientační. Před zahájením výkopových prací je třeba požádat jednotlivé správce o vytýčení průběhu jejich sítí v terénu.

Práce na stávajícím i novém VO budou prováděny v koordinaci se správcem VO v Třebíči - Elektro - ing. Klíma, tel: 777 044 432, email: elektro.ing.klima@email.cz. Informace budou rovněž podávány majiteli VO - Město Třebíč, zastoupené Bc. Radkem Maulem, tel: 724 049 636, email: radek.maule@trebic.cz.



DIS projekt s.r.o. Havlíčkovo nábřeží 37, 674 01 Třebíč
IČO 60715227 DIČ CZ60715227 tel. 561 204 037 mobil 603 522 531
e-mail : disprojekt@volny.cz, hobza@disprojekt.cz www.disprojekt.cz

VED. PROJ.	Ing.arch. Milan Grygar	STUPEŇ	DREA
ZODP. PROJ.	Ing. Karel Tomek	DATUM	6/2023
VYPRACOVAL	Ing. Josef Klíma	Č. ZAK.	16/2017
OBJEDNATEL	Město Třebíč	MĚŘÍTKO	-

AKCE:	REGENERACE SÍDLIŠTĚ - TŘEBÍČ, VÁCLAVSKÉ NÁMĚSTÍ, 2.ETAPA			Č. PARÉ
ČÁST:	D.2. SO 02 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ			
VÝKRES:	SCHÉMA NAPÁJENÍ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ	VÝKRES Č.	D.2.2	